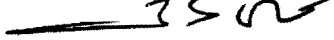


นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี

เพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พุทธศักราช ๒๕๔๖ รวมทั้งให้สอดคล้องกับเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ซึ่งมุ่งเน้นการพัฒนาคุณภาพการบริหารภาครัฐ ตามหลักธรรมาภิบาล ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารราชการแผ่นดินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล อันจะทำให้ประชาชนเกิดความมั่นใจ ศรัทธาและไว้วางใจในการบริหารงานภาครัฐ

กรมทางหลวง จึงได้จัดทำนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี ซึ่งประกอบด้วยนโยบายหลัก ๔ ด้าน คือ ๑) ด้านรัฐ สังคม และสิ่งแวดล้อม ๒) ด้านผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ๓) ด้านองค์การ และ ๔) ด้านผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงได้กำหนดแนวทางปฏิบัติตามนโยบายหลักด้านต่าง ๆ เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติ และค่านิยมร่วมสำหรับองค์การและบุคลากรทุกคน พึงยึดถือเป็นแนวทางปฏิบัติควบคู่กับกฎ ข้อบังคับอื่น ๆ อย่างทั่วถึง

ลงชื่อ..... 

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐

วันที่ ๒๓ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ กรมทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เพื่อแสดงความมุ่งมั่นต่อการบริหารราชการตามหลักธรรมาภิบาล สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ได้กำหนดนโยบายการ กำกับดูแลองค์การที่ดี ประกอบด้วยนโยบายหลัก ๔ ด้าน และแนวทางปฏิบัติ ภายใต้กรอบนโยบายหลัก คือ

๑. นโยบายด้านรัฐ สังคมและสิ่งแวดล้อม
๒. นโยบายด้านผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
๓. นโยบายด้านองค์การ
๔. นโยบายด้านผู้ปฏิบัติงาน

๑. นโยบายด้านรัฐ สังคม และสิ่งแวดล้อม

๑.๑ พัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) เพื่อรองรับการสัญจรไปมาระหว่างเมือง เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง

แนวทางปฏิบัติ

๑. กำกับดูแลให้มีการก่อสร้างเป็นไปตามกำหนดเวลาตามสัญญา เพื่อรองรับการเดินทางตามกำหนดเวลาที่รัฐบาลกำหนด
๒. ติดตามงานก่อสร้างด้านเก็บเงินและจุดพักรถ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล

๑.๒ พัฒนาโครงการข่ายทางหลวง (Highway Network) เพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์

แนวทางปฏิบัติ

๑. วางแผนและเสนอความต้องการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ (Logistics) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ในพื้นที่ความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงในสังกัด
๒. ติดตามแผนงานให้ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ
๓. เตรียมการสำรวจและออกแบบให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และรองรับการเชื่อมโยงการขนส่งหลายรูปแบบ (Multi - modal transport) เชื่อมโยงการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

๑.๓ พัฒนาการก่อสร้างทางหลวงให้เป็น ๔ ช่องจราจร

แนวทางปฏิบัติ

๑. วางแผนและเสนอความต้องการปรับปรุงให้ทางสายหลักของแขวงทางหลวงในสังกัดที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด และระหว่างภาคเป็น ๔ ช่องจราจร
๒. ติดตามแผนงานให้ได้รับการสนับสนุนงบประมาณเป็น ๔ ช่องจราจร

๒. นโยบายด้านผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๒.๑ พัฒนาระบบงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

แนวทางปฏิบัติ

๑. พัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลในการบริหารจัดการระบบฐานข้อมูลสิ่งแวดล้อมงานทางให้มีฐานข้อมูลที่ทันสมัยเพื่อนำมาใช้ประกอบการจัดทำแผนรายประมาณการ ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
๒. จัดส่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องร่วมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้เห็นข้อเสนอแนะ และแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้าง

๒.๒ พัฒนาระบบการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชน

แนวทางปฏิบัติ

๑. เน้นการประชาสัมพันธ์เชิงรุกที่ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมเพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียรับรู้ข้อมูลข่าวสารถูกต้องทันสถานการณ์เพื่อให้เกิดความเข้าใจและทัศนคติที่ดีนำไปสู่ความร่วมมือและการมีส่วนร่วมในการพัฒนาทางหลวงในพื้นที่ควบคุม
๒. ประชาสัมพันธ์เพื่อปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยแก่ประชาชนทั่วไปอันจะนำมาซึ่งสังคมแห่งความปลอดภัยขับเคลื่อนการประชาสัมพันธ์ให้ครอบคลุมทุกสื่อโดยเน้นสื่อสังคมออนไลน์และเครือข่ายประชาสัมพันธ์ทุกระดับพร้อมทั้งดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมอันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนและหน่วยงาน รวมถึงแนวทางหลวงในสังกัด

๓. เน้นการสื่อสารภายในเพื่อให้บุคลากรสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา) สามารถรับรู้ข่าวสารได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็วพร้อมทั้งเป็นตัวแทนในการสื่อสารสร้างความเข้าใจแก่ประชาชนทั่วไปเตรียมพร้อมให้ประชาชนรับทราบข่าวสารและผลการดำเนินงานของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) และแนวทางหลวงในสังกัดในการแก้ไขปัญหาช่วยเหลือประชาชนในภาวะวิกฤติต่างๆ รวมถึงการใช้ประชาสัมพันธ์เป็นกลไกในการสร้างความโปร่งใสอันจะมาซึ่งภาพลักษณ์ที่ดีในภาพรวมของกรมทางหลวง

๓. นโยบายด้านองค์การ

๓.๑ วางแผน สํารวจออกแบบ ตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมเกี่ยวกับงานบำรุงรักษาทางหลวง อํานวยความปลอดภัยทางหลวงและงานก่อสร้างโครงการขนาดเล็กของแนวทางหลวง

แนวทางปฏิบัติ

๑. บูรณาการข้อมูลด้านงานวางแผนและการสำรวจออกแบบเพื่อให้การออกแบบมีความรวดเร็วและสอดคล้องกับแผนงานของแนวทางหลวงในสังกัด
๒. พิจารณาปรับปรุงความเหมาะสมของรูปแบบงานทางสะพานทางลอดและอุโมงค์ให้ทันสมัยและมีคุณภาพตามมาตรฐานสากล
๓. การปรับปรุงภูมิทัศน์ของที่พักริมทางหลวง (Rest Area)และการพัฒนาปรับปรุงพื้นที่สองข้างทางหลวงพื้นที่เกาะกลางต้องดำเนินการตามหลักภูมิสถาปัตย์ให้สวยงามมีประสิทธิภาพในการใช้ประโยชน์และเสริมสร้างทัศนียภาพในการสัญจรบนทางหลวง
๔. พัฒนางานวิเคราะห์และตรวจสอบให้เที่ยงตรงโปร่งใสถูกต้องและรวดเร็วเพื่อให้ได้วัสดุงานทางที่มีคุณภาพถูกต้องตามข้อกำหนดรวมทั้งพัฒนาห้องปฏิบัติการทดสอบให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้นและเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๓.๒ วางแผนและดำเนินการก่อสร้างโครงการขนาดกลาง และบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับมอบหมาย ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานนิติกร ดำเนินการเกี่ยวกับด่านชั่งน้ำหนักยานพาหนะ

แนวทางปฏิบัติ

๑. งานก่อสร้างทางหลวงของแขวงทางหลวงในสังกัด ต้องมีการติดตาม และเข้มงวดในการควบคุมงานก่อสร้าง ทั้งในด้าน การควบคุมและตรวจสอบคุณภาพของวัสดุที่นำมาใช้ รวมทั้งกระบวนการก่อสร้างทุกขั้นตอน ต้องเป็นไปตาม มาตรฐานและมีความเรียบร้อยในเกณฑ์มาตรฐาน ปรับปรุงการบริหารงานก่อสร้าง เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบ ปฏิบัติและขั้นตอน (Flow Chart) สามารถทำการก่อสร้างได้อย่างรวดเร็ว มีคุณภาพ

๒. วางแผนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานนิติกรก่อนการดำเนินการทุกครั้ง รวมถึงสำรวจต้นไม้ที่ติดขัดการก่อสร้าง และทำการขออนุญาตก่อนเข้าก่อสร้างทุกครั้ง

๓. วางแผนและตั้งด่านชั่งน้ำหนักแบบเคลื่อนที่ทุกเดือน เพื่อตรวจสอบรถบรรทุกที่วิ่งผ่านสายทางของแขวงทางหลวงในสังกัด โดยเปลี่ยนจุดดำเนินการไปเรื่อยๆ เพื่อไม่ให้มีการหลบเลี่ยงการตรวจสอบ

๓.๓ วางแผน บริหารจัดการ และซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรกลและยานพาหนะ

แนวทางปฏิบัติ

๑. ปรับปรุงระบบบริหารงานเงินทุนหมุนเวียนเครื่องจักรให้เกิดประโยชน์สูงสุด สามารถใช้แก้ปัญหาและ สนับสนุนงานของแขวงทางหลวงในสังกัด และแขวงทางหลวงพื้นที่ใกล้เคียง เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ โดยใช้ระบบการให้บริการที่ลดขั้นตอนการทำงาน ให้มีความรวดเร็วยิ่งขึ้น

๓.๔ ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ตามที่ได้รับมอบหมาย

แนวทางปฏิบัติ

๑. บูรณาการข้อมูลเกี่ยวกับการขออนุญาต การตรวจสอบเอกสารให้ลดขั้นตอน และรวดเร็ว เพื่อให้บริการแก่ผู้ขออนุญาตโดยเร็วที่สุด

๔. นโยบายด้านผู้ปฏิบัติงาน

๔.๑ ส่งเสริมและพัฒนาการบริหารทรัพยากรบุคคล

แนวทางปฏิบัติ

๑. ส่งบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมตามโครงการที่กรมทางหลวงจัดให้ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความสามารถ และทักษะอย่างต่อเนื่อง ทั้งถึงทุกระดับ

๒. การพัฒนาความรู้และยกระดับความสามารถของบุคลากร ในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อเตรียมพร้อมรับต่อการเปลี่ยนแปลงสู่ยุคดิจิทัล

แผนกลยุทธ์สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔

วิสัยทัศน์

“ ระบบทางหลวงที่สะดวก ปลอดภัย เชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาค ”

พันธกิจ

๑. ควบคุม ดูแลและพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) เพื่อรองรับการสัญจรของประชาชนให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๒. ควบคุม ดูแลและพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เพื่อเชื่อมโยงระบบการเดินทางขนส่ง และสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ในส่วนภูมิภาค
๓. ควบคุม ดูแลการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง และเชื่อมโยงทางหลวงในส่วนภูมิภาค มุ่งสู่ประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
๔. กำกับดูแล และปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ทางด้านการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อให้ได้ระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ
๕. กำกับดูแล และปรับปรุงทางหลวงเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ ให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย และความพึงพอใจต่อผู้ใช้ทาง
๖. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล พัฒนาด้านเทคโนโลยี เพื่อส่งเสริมการบริการสังคมและสิ่งแวดล้อม

ค่านิยม (HIGHWAYS)

HIGH PERFORMANCE	: สร้างสรรค์ผลงาน
INTELLIGENT TECHNOLOGY	: สถานเทคโนโลยี
GOOD KNOWLEDGE	: ด้วยความรู้ที่เหมาะสม
HONESTY	: ซื่อสัตย์
WORK SMART	: ปฏิบัติงานอย่างรอบรู้
ACCOUNTABILITY	: รับผิดชอบต่อพันธกิจ
YEAR-ROUND COMMITMENT	: เกาะดีการให้บริการ
SYNERGY	: ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่งเดียว

วัฒนธรรม (DOH)

Deliver Good Service to People

: การให้บริการที่ดีที่สุด

Obligation Governance and Sustainability

: ยึดหลักหลักธรรมาภิบาล และความพอเพียง

Hold Accountability for Interests of Nation and People

: คงไว้ซึ่งความรับผิดชอบต่อผลประโยชน์ของชาติและประชาชน

ประเด็นยุทธศาสตร์

- ๑) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งและสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ในส่วนภูมิภาค
- ๒) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงบริเวณสี่แยกอินโดจีน มุ่งสู่ประเทศเพื่อนบ้านเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
- ๓) การดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้กระจายทั่วภูมิภาค
- ๔) กำกับดูแล และปรับปรุงทางหลวง ให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย และความพึงพอใจต่อผู้ใช้เส้นทาง
- ๕) การพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กรตอบสนองสังคมและสิ่งแวดล้อม ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

ประเด็นยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อ เชื่อมโยงระบบขนส่งและสนับสนุน ระบบโลจิสติกส์ในส่วนภูมิภาค	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงบริเวณสี่ แยกอินโดจีน มุ่งสู่ประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนา ประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้กระจาย ทั่วภูมิภาค	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประกันคุณภาพ และปรับปรุงทางหลวง ให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย และ ความพึงพอใจต่อผู้ใช้เส้นทาง
<p>๑. มีโครงข่ายทางหลวงที่มีศักยภาพรองรับระบบโลจิสติกส์และการขนส่งในระดับภูมิภาค</p> <p>๒. ผู้ใช้บริการโครงข่ายทางหลวงเพื่อการขนส่งและโลจิสติกส์ได้รับความรวดเร็วขึ้น</p> <p>๓. การดำเนินการพัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้</p>	<p>๑. มีโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศที่มีศักยภาพรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ที่เปิดในปี ๒๕๕๘</p> <p>๒. มีโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศที่ได้มาตรฐานสากลและผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น</p> <p>๓. สามารถดำเนินการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศได้ตามแผนที่กำหนดไว้</p>	<p>๑. มีโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการดูแลรักษาปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพที่สามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นในภูมิภาค</p> <p>๒. ผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงได้รับความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง</p> <p>๓. สามารถดำเนินการ ดูแล รักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงในภูมิภาคได้ตามแผนที่กำหนด</p> <p>๔. สามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติบนทางหลวงได้ตามแผนที่กำหนด</p>	<p>๑. ผู้ใช้ทางหลวงในภูมิภาคได้รับความสะดวก และ ปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง</p> <p>๒. ทางหลวงในภูมิภาคมีความปลอดภัย</p> <p>๓. สามารถดำเนินการด้านความปลอดภัยของทางหลวงตามแผนที่กำหนด</p>
<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาประสิทธิภาพการจัดการองค์กร ตอบสนองสังคมและสิ่งแวดล้อม ตามหลักการบริการกิจการบ้านเมืองที่ดี</p>			
<p>๑. มีการบริหารจัดการแบบองค์รวมตามหลักการบริการบ้านเมืองที่ดี</p> <p>๒. มีการบริหารทรัพยากรบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>๓. มีการพัฒนาทรัพยากรบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>๔. มีระบบฐานข้อมูล และเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสม</p> <p>๕. เป็นองค์กรที่มีความทันสมัยก้าวทันการเปลี่ยนแปลง ตอบสนองสังคมและสิ่งแวดล้อม</p>			

ข้อเสนอยุทธศาสตร์สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งและสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ในส่วนภูมิภาค

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัดที่สำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์	
			หน่วย	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓		๒๕๖๔
๑. มีโครงข่ายทางหลวงที่มีศักยภาพรองรับระบบโลจิสติกส์และการขนส่งในระดับภูมิภาค	- โครงข่ายทางหลวงที่รองรับระบบโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคมีความคล่องตัวขึ้น	๑.๑ ร้อยละของจำนวนโครงข่ายทางหลวงที่รองรับระบบโลจิสติกส์มีความเร็วเฉลี่ยของการจราจร ไม่น้อยกว่าเป้าหมายที่วางไว้ ๑.๒ อัตราการเคลื่อนตัว (SPEED) ของรถบนโครงข่ายทางหลวงที่รองรับระบบโลจิสติกส์	ร้อยละ	๖๕	๖๗	๗๒	๗๖	๘๐	- พัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่รองรับระบบโลจิสติกส์ภาคขนส่งในภูมิภาค อาทิ เพิ่มช่องจราจร เชื่อมโยงการขนส่งหลายรูปแบบ โดยเชื่อมโยงการขนส่งทางถนน ทางราง และทางอากาศ จัดทำติดตั้ง ตรวจสอบสิ่งอำนวยความสะดวกความปลอดภัยให้ครบถ้วนได้ตามมาตรฐาน ส่งเสริมการบริหารจัดการ การควบคุมหน้าหน้กยานพาหนะในระบบโลจิสติกส์และการขนส่งให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น
๒. ผู้ให้บริการโครงข่ายทางหลวงเพื่อการค้าได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น	- ผู้รับบริการมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงที่รองรับระบบโลจิสติกส์	๒.๑ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงเกี่ยวกับการรองรับระบบโลจิสติกส์	ร้อยละ	๘๐	๘๒	๘๕	๘๗	๙๐	-
๓. การดำเนินการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้	- ความสามารถในการบริหารงบประมาณตามแผนงาน / โครงการ	๓.๑ ร้อยละความก้าวหน้าการดำเนินการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงได้ตามแผนที่กำหนด ๓.๒ ร้อยละของงบการลงทุนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่รองรับระบบโลจิสติกส์มีจำนวนลดลง ๓.๓ ร้อยละของระยะทางโครงข่ายทางหลวง ที่รองรับระบบโลจิสติกส์มีดัชนีความ เรียบสากลของฝั่งทาง (IRI) เฉลี่ยไม่ เกิน ๓	ร้อยละ	๖๐	๖๕	๗๐	๗๕	๘๐	-
			ร้อยละ	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	-
			ร้อยละ	๗๖	๗๙	๘๒	๘๕	๘๗	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาโครงสร้างทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งและสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ในส่วนภูมิภาค

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์
			หน่วย	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	
								ในเขตทางหลวง กรมมีติดขัดการก่อสร้าง เป็นต้น พิจารณาเสนอการปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงที่รองรับระบบโลจิสติกส์ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพบรรลุผลสำเร็จตามแผนที่กำหนด ควบคุม กำกับ ดูแล มาตรฐานในการคัดเลือกผู้รับจ้างให้มีความรู้ ภูมิปัญญา (PQ) ควบคุม กำกับ ดูแล วิธีการตรวจสอบ ติดตาม เจริญดี การดำเนินงานตามแผนงาน อย่างเป็นระบบ และมีกาปฏิบัติ ตามอย่างเคร่งครัด ดำเนินการบูรณะ บำรุงรักษาทางหลวงที่รองรับระบบโลจิสติกส์ให้มี ความเรียบร้อยในเกณฑ์มาตรฐาน อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง ประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภายในสังกัดกระทรวง และภายนอกกระทรวงที่จะทำการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งและสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ในส่วนภูมิภาค

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์	
			หน่วย	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓		๒๕๖๔
									พัฒนาและจัดให้มีจุดพักรถสำหรับรถที่มีขนาดใหญ่บนทางหลวงสายหลัก

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย						กลยุทธ์
			หน่วย	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	
๑. มีโครงสร้างพื้นฐานระหว่างประเทศที่มีศักยภาพรองรับการเข้าสู่ศักราชใหม่เศรษฐกิจอาเซียน	โครงสร้างพื้นฐานระหว่างประเทศที่รองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนมีความคล่องตัวขึ้น	๑.๑ ร้อยละของจำนวนโครงการขยายทางหลวงระหว่างประเทศที่มีความเร็วเฉลี่ยของการจราจรไม่น้อยกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ ๑.๒ อัตราการเคลื่อนตัว (SPEED) ของรถบน โครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศ	ร้อยละ	๖๘	๗๐	๗๔	๗๘	๘๐	พัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศที่มีความพร้อมเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เช่น ขยายช่องทางการจราจร บำรุงรักษาทางให้มีความเรียบร้อยในเกณฑ์มาตรฐานติดตั้งป้ายบอกทางเพิ่มเติม เป็นต้น จัดทำติดตั้ง ตรวจสอบสิ่งอำนวยความสะดวกความปลอดภัยให้ครบถ้วนได้ตามมาตรฐาน
๒. มีโครงสร้างพื้นฐานระหว่างประเทศที่ได้มาตรฐานสากลและผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น	ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงระหว่างประเทศ	๒.๑ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศ	ร้อยละ	๘๐	๘๒	๘๕	๘๗	๘๗	จัดทำติดตั้ง ตรวจสอบสิ่งอำนวยความสะดวกความปลอดภัยให้ครบถ้วนได้ตามมาตรฐาน
๓. สามารถดำเนินการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศได้ตามแผนงานที่กำหนด	ความสามารถในการบริหารงบประมาณตามที่ได้รับ	๓.๑ ร้อยละความก้าวหน้าการดำเนินงานพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศได้ตามแผนที่กำหนด ๓.๒ ร้อยละของการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศมีจำนวนลดลง ๓.๓ ร้อยละของระยะทางโครงข่ายทางหลวง สายหลักระหว่างประเทศมีดัชนีความ เรียบสากของผิวทาง (IRI) เฉลี่ยไม่ เกิน ๓.	ร้อยละ	๖๐	๗๐	๗๕	๘๐	๘๐	ส่งเสริมการบริหารจัดการการควบคุมหน้าหนักยานพาหนะในโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เตรียมความพร้อมในการบริหารจัดการงานโครงการก่อสร้างก่อนดำเนินการ เช่น ศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของโครงการ ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน สักรวจออกแบบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน การประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรื้อย้าย ระบบสาธารณูปโภค และการทำไม้

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงบริเวณสี่แยกอินโดจีน มุ่งสู่ประเทศเพื่อนบ้านเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์
			หน่วย	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	
								ในเขตทางหลวง กรณีติดขัดการก่อสร้าง เป็นต้น - ควบคุม กำกับ ดูแล มาตรฐานในการคัดเลือกผู้รับจ้างที่มีประสิทธิภาพ (PQ) - ควบคุม กำกับ ดูแล วิธีการตรวจสอบ ติดตาม เจริญรัด การดำเนินงานตามแผนงาน - ดำเนินงานระบบและนำไปปฏิบัติอย่างเป็นระบบและนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด - ดำเนินการบูรณะบำรุงรักษาทางหลวงระหว่างประเทศให้มีความเรียบร้อยในเกณฑ์มาตรฐานอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง - ประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภายในสังกัด กระทรวงและภายนอกสังกัดกระทรวงที่จะทำการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพ - บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้กระจายทั่วภูมิภาค

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์	
			หน่วย	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓		๒๕๖๔
๑. มีโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพที่สามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นในภูมิภาค	ผู้ใช้บริการบนโครงข่ายทางหลวงสามารถเดินทางได้อย่างคล่องตัว	๑.๑ ร้อยละของจำนวนโครงข่ายทางหลวงในภูมิภาค มีความเร็วเฉลี่ยของการจราจรไม่น้อยกว่าเป้าหมายที่วางไว้	ร้อยละ	๖๕	๗๐	๗๓	๗๕	๘๐	พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์รายพื้นที่ในภูมิภาค จัดทำติดตั้ง ตรวจสอบ สิ่งอำนวยความสะดวกภัยให้ ครบถ้วนได้ตามมาตรฐาน เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการผู้ใช้โครงข่ายทางหลวง โดยใช้ระบบการให้บริการที่ลดขั้นตอนการทำงานให้มีความรวดเร็วขึ้น ดำเนินการบูรณะบำรุงรักษาทางหลวงให้มีความเรียบ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานอย่างสม่ำเสมอ และต่อเนื่อง เตรียมความพร้อมป้องกันและแก้ไขปัญหายภัยพิบัติบนทางหลวง เช่น จัดเตรียมอุปกรณ์และบุคลากรให้พร้อมดำเนินการเสมอเป็นต้น ส่งเสริมให้ภาคเอกชน เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานเพิ่มมากขึ้น เช่น จ้างเหมาเอกชนในการดำเนินงานก่อสร้างบูรณะพัฒนา ทางหลวง เป็นต้น
		๑.๒ ร้อยละการเคลื่อนตัว (SPEED) ของรถ	กม./ชม.	๗๐	๗๓	๗๕	๗๕	๗๗	
๒. ผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง	ผู้ใช้ทางหลวงมีความพอใจในการใช้ดูแล รักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้กระจายทั่วภูมิภาค การให้บริการมีคุณภาพอย่างเหมาะสม ทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษามีมาตรฐาน ที่สามารถรองรับการสัญจรได้ตลอดเวลา	๒.๑ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงเกี่ยวกับการดูแลรักษา ปรับปรุงและพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้กระจายทั่วภูมิภาค	ร้อยละ	๗๗	๘๐	๘๓	๘๓	๘๕	
		๒.๒ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้โครงข่ายทาง หลวงเกี่ยวกับสภาพผิวทาง	ร้อยละ	๗๗	๘๐	๘๓	๘๓	๘๕	
		๒.๓ ร้อยละความพึงพอใจเกี่ยวกับการบำรุงรักษาทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ	ร้อยละ	๗๗	๘๐	๘๓	๘๓	๘๕	
๓. สามารถดำเนินการ ดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงในภูมิภาคได้ตามแผนงานที่กำหนด	โครงข่ายทางหลวงได้รับการดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาตามเป้าหมายที่กำหนด สภาพผิวทางมีความเรียบ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และมีอายุบริการเพิ่มขึ้น	๓.๑ ร้อยละความก้าวหน้าการดำเนินการดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงในภูมิภาคได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	๗๗	๘๐	๘๒	๘๔	๙๐	
		๓.๒ ร้อยละของการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการดูแล รักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพ โครงข่ายทางหลวงในภูมิภาคมีจำนวนลดลง	ร้อยละ	๗๙	๗๘	๗๘	๗๘	๘๐	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงสร้างทางหลวงให้กระจายตัวภูมิภาค

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์	
			หน่วย	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓		๒๕๖๔
๔. สามารถดำเนินการ แก้ไข ปัญหาภัยพิบัติบน ทาง หลวงได้ตามแผนที่ กำหนด	- ทางหลวงที่ได้รับผลกระทบ จากภัยพิบัติ ได้รับการแก้ไข ตามที่กำหนด	๓.๓ ร้อยละของระยะทางโครงข่ายทางหลวง ในภูมิภาค มีดัชนีความเรียบร้อยสากลของผิว ทาง (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน ๓.๕ ๔.๑ ร้อยละความสำเร็จของแผนการ แก้ไข ปัญหาภัยพิบัติตามแผนที่วางไว้	ร้อยละ	๘๒	๘๓	๘๔	๘๖	๘๗	- พัฒนาด้านซึ่งนำหนักและภาค ชี้นำหนักกรอบบรรทุกให้ เป็นไป ตามมาตรฐาน ค่าเงินการซ่อมแซมทางหลวง ที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมตามแผน ที่วางไว้
			ร้อยละ	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : กำกับ ดูแล และปรับปรุงทางหลวง ให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย และความพึงพอใจต่อผู้ใช้เส้นทาง

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์	
			หน่วย	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		๒๕๕๙
๑. ผู้ใช้ทางหลวงในภูมิภาคได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง	- การให้บริการมีคุณภาพอย่างเหมาะสม	๑.๑ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ทางหลวงในภูมิภาคเกี่ยวกับการแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยของทางหลวง	ร้อยละ	๗๘	๘๐	๘๓	๘๕	๘๗	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงอย่างทันเหตุการณ์ - จัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูล และข่าวสารในการเดินทางแก่ผู้ใช้ทางอย่างทั่วถึง
๒. ทางหลวงในภูมิภาคมีความปลอดภัย	- อุบัติเหตุในการเดินทางและขนส่งบนทางหลวงลดลง	๒.๑ ร้อยละอุบัติเหตุในการเดินทางและขนส่งบนทางหลวงลดลง	ร้อยละ	๓.๑	๒	๒	๒	๒	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบนทางหลวงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุในช่วง
๓. สามารถดำเนินการด้านความปลอดภัยของทางหลวงตามแผนที่กำหนดไว้	- ทางหลวงในภูมิภาคได้รับการแก้ไขปัญหาให้เกิดความปลอดภัยตามเป้าหมายที่กำหนดไว้	๓.๑ ร้อยละของปัญหาจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไขของแผนตามปีงบประมาณ	ร้อยละ	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	<ul style="list-style-type: none"> - เทศกาล - จัดทำติดตั้ง ตรวจสอบสิ่งอำนวยความสะดวกให้ครบถ้วนได้ตามมาตรฐาน - บริหารจัดการจราจรที่ปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างทางและบำรุงรักษาทาง - แก้ไขจุดเสี่ยงและหาวิธีการป้องกันปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ : การพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กร ตอบสนองสังคมและสิ่งแวดล้อม ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์	
			หน่วย	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓		๒๕๖๔
๑. มีการบริหารจัดการแบบองค์รวมตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	มีการกำกับ ดูแล ติดตาม และประเมินผลการบริหารจัดการแบบองค์รวม	๑.๑ ร้อยละคะแนนรวมการประเมินผลขององค์กรตามคำรับรองปฏิบัติราชการ	ร้อยละ	๘๕	๘๗	๘๙	๙๑	๙๓	ส่งเสริมให้บุคลากรมีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการ ตามแนวทางการประเมินผลตามคำรับรองปฏิบัติราชการ เร่งรัด ติดตาม แผนการใช้จ่ายงบประมาณงบลงทุนทั้งหมด ประเมินผลการปฏิบัติงานด้วยตัวเอง ระบบ PART
		๑.๒ ร้อยละอัตราการเบิกจ่ายงบประมาณ งบ ลงทุนทั้งหมด	ร้อยละ	๘๑	๘๒	๘๓	๘๔	๘๕	
		๑.๓ ร้อยละผลคะแนน (ประเมินตนเอง) จาก PART ทั้งหมด	ร้อยละ	๘๐	๘๓	๘๕	๘๗	๘๙	
๒. มีการบริหารทรัพยากรบุคคลที่เหมาะสม	ทรัพยากรบุคคลได้รับการบริหาร	๒.๑ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานบริหารทรัพยากรบุคคล	ร้อยละ	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	ส่งเสริมให้บุคลากรมีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี
๓. มีการพัฒนาทรัพยากรบุคคลที่เหมาะสม	ทรัพยากรบุคคลได้รับการพัฒนา	๓.๑ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานพัฒนาทรัพยากรบุคคล	ร้อยละ	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	บริหารจัดการความเสี่ยงองค์กร เช่น จัดทำคู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันความเสี่ยง ตรวจสอบความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นอย่างสม่ำเสมอ เป็นต้น
๔. มีระบบฐานข้อมูล และเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสม	เกิดการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อยกระดับการบริหารจัดการองค์กร และการบริการ ผู้ใช้บริการสามารถใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีสารสนเทศ	๔.๑ ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ	ร้อยละ	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	ปรับปรุงวิธีและขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างให้โปร่งใส ตรวจสอบได้ เพื่อสนับสนุนการดำเนินการ เช่น การทำแบบตรวจสอบ (check list) ขบวนการทำงานทุกชั้นตอน
		๔.๒ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการต่อเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักทางหลวงที่ ๔	ร้อยละ	๘๐	๘๒	๘๔	๘๖	๘๘	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ : การพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กร ตอบสนองสังคมและสิ่งแวดล้อม ตามหลักการบริการบ้านเมืองที่ดี

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์	
			หน่วย	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓		๒๕๖๔
๕. เป็นองค์กรที่มีความทันสมัยก้าวทันการเปลี่ยนแปลง ตอบสนองสังคมและสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพลักษณ์ขององค์กร เป็นที่ยอมรับในระดับ ต้น ๆ - มีความรวดเร็วในการดำเนินการ - พัฒนางานประชาสัมพันธ์เชิงรุก - ไม่มีการทำผิดวินัยทางการเงิน 	๕.๑ ร้อยละของทัศนคติที่ดีของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกี่ยวกับภาพลักษณ์ขององค์กร	ร้อยละ	๘๐	๘๒	๘๕	๘๗	๙๐	<ul style="list-style-type: none"> - จัดระบบงานและการมอบหมายให้ปฏิบัติตามหลักการบริหารจัดการที่ดี เช่น ลดขั้นตอนการทำงานที่ไม่จำเป็นกระจายอำนาจตัดสินใจให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ เป็นต้น เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วในการดำเนินงาน - บริหารทรัพยากรบุคคล เช่น สร้างขวัญกำลังใจในการปฏิบัติงาน - ให้แก่บุคลากร ส่งเสริมการมีคุณธรรม ในการทำงาน - พัฒนาบุคลากร เช่น ส่งเสริมให้บุคลากรเข้ารับการอบรมทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก - องค์กร สร้างองค์ความรู้ และการบริหารจัดการความรู้ในองค์กร (LO , KM) - จัดหาพัฒนาและปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่เหมาะสมเพียงพอต่อบริหารจัดการและการปฏิบัติงาน - จัดทำฐานข้อมูลเพื่อเผยแพร่และใช้งานร่วมกันภายในหน่วยงานในสังกัด
		๕.๒ ร้อยละของจำนวนโครงการที่มีการจัดการ ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เทียบกับเป้าหมายที่วางไว้	ร้อยละ	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	
		๕.๓ ร้อยละของจำนวนโครงการที่พัฒนา มี ส่วนร่วมเทียบกับเป้าหมายที่วางไว้	ร้อยละ	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	
		๕.๔ ร้อยละความสำเร็จของผลการตรวจสอบทางการเงินที่ไม่มีข้อทักท้วงความผิดวินัยทางการเงินครอบคลุมทุกผลิตภัณฑ์/โครงการตามแนวทางของสำนักตรวจเงินแผ่นดินเทียบกับเป้าหมายที่วางไว้	ร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ : การพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กร ตอบสนองสังคมและสิ่งแวดล้อม ตามหลักการบริหารกิจการบ้านมีดี

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์
			หน่วย	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	
								- พัฒนาศักยภาพเพื่อให้สามารถใช้งาน และระบบสารสนเทศได้อย่างสม - ประชาสัมพันธ์กับเป้าหมาย - ความสำคัญของกองกลาง - บูรณาการแผนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อเสริมสร้างคุณภาพและรักษาสีเขียวตลอดบนทาง - สร้างการมีส่วนร่วมระดับชุมชนขององค์กร เป็นระบบและต่อเนื่อง - ส่งเสริม สนับสนุนพันธมิตร และเผยแพร่การ - ตรวจสอบการทำอย่างเคร่งครัดพัฒนา - เพื่อก่อให้เกิดนวัตกรรมที่เกี่ยวข้อง - สร้างสรรค์กิจกรรม - สังคมอันเป็นประโยชน์ของกรมทางหลวงทั้ง รงและทางอ้อม - มีระบบการบริหารที่มีเครื่องมือจัดการที่มีคุณ